

Verkoper Internationaal Basiscontract

Dit is de Nederlandstalige versie van het Verkoper International Basiscontract.

This is the Dutch version of the Verkoper International Master Agreement
The English and French version can be found on the www.carnext.be website

Ceci est la version néerlandaise du contrat principal de Verkoper International. La version française se trouve sur le site www.carnext.be

Tussen:

LeasePlan Fleet Management nv.,
Excelsiorlaan 8, 1930 Zaventem
(hierna genoemd “Verkoper”),

en,

de Car Trader,

Beide partijen hierna ook genoemd als “de Partij” of “de Partijen”,

De Car Trader kan voertuigen aankopen in de volgende landen:

LeasePlan Australia Ltd.

607 St. Kilda Road, 8th floor
Melbourne, VIC 3004
Australia

LeasePlan Österreich

Fuhrparkmanagement GmbH
Clemens-Holzmeister-Strasse 6
A-1100 Vienna
Austria

LeasePlan Fleet Management N.V.

Excelsiorlaan 8
1930 Zaventem
Belgium

CarNext International

LeasePlan Supply Services AG
Blegistrasse 1
6343 ROTKREUZ
Switzerland

LeasePlan Česká Republika s.r.o.

Office Park Nove Butovice - Building B
Bucharova 1423/6
Praha 13
Czech Republic

LeasePlan Danmark A/S

H.J. Holst Vej 3A-5A
DK - 2605 Brøndby
Denmark

LeasePlan Finland Oy

Lars Sonckin kaari 14
02600 Espoo
Finland

LeasePlan France S.A.S.

280 Avenue Napoleon Bonaparte
92563 Rueil Malmaison Cedex
France

LeasePlan Deutschland GmbH

Hellersbergstrasse 10b
41460 Neuss
Germany

LeasePlan Hungária Zrt.

Bocskai ut 134-146
"B" building, III Floor
1113 Budapest
Hungary

OverLease S.r.l.

Viale Alessandro Marchetti, 105
00148 Roma
Italy

LeasePlan India Ltd.

2nd Floor, Tower "A" Millennium Plaza
Sector 27
Gurgaon 122002
India

LeasePlan Fleet Management Services (Ireland) Limited

LeasePlan House, level 1
Central Park, Leopardstown
Dublin 18, Ireland

LeasePlan Italia S.p.A.

Viale Alessandro Marchetti, 105
00148 Roma
Italy

CarNext Italia S.r.l.

Via Guido Miglioli 2/A
Cernusco sul Naviglio (MI)
Italy

LeasePlan Luxembourg S.A.

Z.A Am Bann
7, rue Nicolas Brosius
L-3372 Leudelange
Luxembourg

LeasePlan Portugal

Lagoas Park
Edifício 6
2740 - 244 Porto Salvo
Portugal

LeasePlan Nederland N.V.

Wisselweg 31-33
1314 CB Almere-Stad
The Netherlands

LeasePlan New Zealand Ltd.

Level 3, 632 Great South Road
Ellerslie, Auckland 1051
New Zealand

LeasePlan Norge AS

Brynsengveien 10
0667 Oslo
Norway

LeasePlan Hellas SA

17 A. Papandreou St.
15124 Maroussi
Athens
Greece

Nolauto Genova System S.r.l.

Via Bombrini, 11
Genova
Italy

LeasePlan Romania

Sos. Pipera Tunari 4c
Construdava Business Center, 5th floor
Voluntari , Ilfov county

LeasePlan Slovakia s.r.o.

Dúbravská cesta 2
841 04 Bratislava
Slovakia

LeasePlan Servicios, S.A.

Avda. de Bruselas, 8
28108 Alcobendas (Madrid)
España

LeasePlan Sverige AB

Råsundavägen 12
169 67 Solna
Sweden

LeasePlan (Schweiz) AG

In der Luberzen 29
CH-8902 Urdorf
Switzerland

LeasePlan Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Polaris Plaza Ahi Evran Caddesi
N.1 K.3 Maslak 34398
Istanbul – Turkey

LeasePlan United Arab Emirates

Mafco Building, nr. 343
3rd Floor
4th Street Sector E-19/1
Abu Dhabi
United Arab Emirates

LeasePlan UK Ltd.

165 Bath Road
Slough, Berkshire SL1 4AA
United Kingdom

LeasePlan U.S.A., Inc.

1165 Sanctuary Parkway
Alpharetta, GA 30009
United States

LeasePlan Fleet Management Polska SP. z.o.o.

ul. Domaniewska 52
02-672 Warsaw
Poland

Deze overeenkomst bepaalt onder welke voorwaarden de Car Trader auto's kan kopen, overeenkomstig de voorziene procedure van toewijzing in de "CRI" (Car Remarketing International) toepassing, die door Verkoper ter beschikking wordt gesteld van de Car Trader.

1.	Inleiding	4
2.	Definities	4
3.	Operationele voorwaarden	4
3.1	Internet toepassing en toegang	4
3.2	Aangeboden Voertuigen	5
3.3	Het biedproces	5
3.4	Evaluatie van de Car Trader	6
4.	Sales	7
4.1	Verkoopsbevestiging	7
4.2	Factuur	7
4.3	Betaling van het Voertuig	7
4.4	Ontbinding van de verkoop	7
5.	Levering van het Voertuig	7
5.1	Plaats van levering en openingsuren	7
5.2	Documenten	8
5.3	Aanvaarding van het Voertuig	8
5.4	Benodigde documenten voor export	8
6.	Overmacht	8
7.	Vertrouwelijkheid	8
8.	Toepasselijk recht en geschillenbeslechting	8
9.	Duurtijd en beëindiging van de Overeenkomst	8
10.	Ethische Code	9
11.	Eerdere overeenkomsten	9
12.	Addenda	9
13.	Addendum tot de Verkoper Basisovereenkomst -Versie LeasePlan Belgium (LPBE) – 14 maart 2011	9
13.1	LPBE Biedingsregels	10
13.2	LPBE BTW regels	10
13.3	Betaling van het Voertuig	11
13.4	Ophaling van het Voertuig	11
13.5	Aanvaarding van het Voertuig	11
13.6	Vertrouwelijkheid	12

1. Inleiding

Verkoper verleent diensten van leasing en vlootmanagement. Bij afloop van de leasing contracten verkopen LeasePlan dochterondernemingen de auto's aan professionele en private klanten.

De contracten tussen Verkoper en de Car Trader zijn onderworpen aan de bepalingen en voorwaarden van onderhavige kaderovereenkomst, evenals de bijgevoegde getekende appendixes, die een volwaardig deel uitmaken van deze kaderovereenkomst. In het geval dat een Car Trader geregeld auto's koopt van Verkoper in een bepaald land, zal een specifiek appendix voor dat land worden ondertekend.

2. Definities

Verkoper: leasing en vlootmanagement dienstverlener voor commerciële vloten;

LeasePlan Corporation;

Car Trader: de onderneming die de auto's aangeboden door Verkoper aankoopt;

CRI: de internet toepassing waar Car Traders een Bod kunnen plaatsen

Bod: een bevestiging via de internet toepassing (op dit ogenblik CRI) van een Car Trader van de prijs die hij/zij wil betalen voor een bepaald Voertuig;

Biedingsproces: een Biedingsproces op het CRI platform, verwerkt door Verkoper;

Biedingsagent: een manier in het open Biedingsproces om te kunnen blijven bieden zonder online te moeten blijven tijdens het Biedingsproces;

Voertuig: elk Voertuig dat wordt aangeboden op de tweedehandsmarkt via het CRI platform;

Trader Vergoeding: een administratieve vergoeding die zal worden gefactureerd bovenop de prijs van het Voertuig;

Appraisal Statusrapport: een beschrijving van de schade aan het Voertuig volgens de UFWT richtlijnen;

UFWT richtlijnen: Unfair Wear and Tear richtlijnen;

FWT: Fair Wear and Tear. Deze vertegenwoordigen kleine schade die niet wordt opgenomen in de Statusrapporten.

Website: de website van Verkoper: www.carnext.com

3. Operationele voorwaarden

3.1 Internet toepassing en toegang

Verkoper zal de Car Trader een paswoord toekennen zodat hij toegang krijgt tot de beveiligde Internet omgeving. De Car Trader zal dit paswoord vertrouwelijk behandelen, zal het uitsluitend voor eigen doeleinden gebruiken en het niet bekend maken aan enige andere Derde Partij. Tot dat moment blijft de Car Trader verantwoordelijk voor elk misbruik van het paswoord.

De Car Trader is zich bewust van het feit dat het wachtwoord kan worden gebruikt om juridisch bindende transacties af te handelen in zijn naam. Eventuele risico's verbonden aan het misbruik van het wachtwoord worden gedragen door de Car Trader.

De authenticatie credentials (login en wachtwoord) geeft de Car Trader online toegang tot de toepassing voor de uitvoering van de aankoop procedure.

De CRI toepassing zal automatisch en op regelmatige basis elke gebruiker vragen het paswoord te veranderen.

Een Car Trader die geen enkele auto koopt in de laatste zes maanden zal worden gedeactiveerd, behalve voor diegenen die eerder alleen toegang kregen in verband met technische exploitatie doeleinden. Bijkomend, zullen alle referenties worden gedeactiveerd in het geval van verlies van de toestemming om deel te nemen aan online aankoopprocedures, naar goeddunken van Verkoper.

3.2 Aangeboden Voertuigen

3.2.1 Algemene Voertuiginformatie

Bij het opstarten van de CRI toepassing, zal de Car Trader toegang hebben tot verschillende Voertuigen, aangeboden door Verkoper. Voor elk Voertuig zal CRI de volgende gegevens bevatten: merk / model / type, kleur, datum eerste registratie, het aantal kilometers (kilometerstand)), VIN-nummer, belangrijkste opties op het Voertuig, het aantal deuren, eventuele schade, in overeenstemming met de LP internationale Fair Wear en Tear-norm, technische gebreken voor zover deze bekend zijn bij Verkoper op het moment van de verkoop van het Voertuig en de catalogusprijs van de auto, opties inbegrepen. Voertuiginformatie zoals verstrekt door de schade beoordelaar is alleen voor informatieve doeleinden en is niet bindend voor Verkoper. Deel uit makend van de verkoopsovereenkomst zijn de algemene voorwaarden van Verkoper die in bijlage 1 zijn aangehecht.

3.2.2 Toestand van het Voertuig - taxatierapport

Verkoper stemt in met de toestand van de te verkopen Voertuigen te controleren en de schade aan de Voertuigen aan te geven, in overeenstemming met de niet-aanvaardbare schaderichtlijnen (UFWT). Deze UFWT richtlijnen kunnen veranderen in de tijd en zijn altijd opvraagbaar via de Website.

Deze informatie houdt echter geen garantie in op de goede werking van het Voertuig. Verkoper stelt zich als doel om de Car Trader op een volledige en correcte wijze over de toestand van de Voertuigen te informeren. Als er een technisch defect bekend is, zal Verkoper de Car Trader hiervan in kennis stellen. Het is echter niet mogelijk voor Verkoper om op de hoogte te zijn van alle technische gebreken (bijv. niet gemeld door de klant op de overhandiging van de auto, of niet gerapporteerd aan de "Technische" afdeling tijdens het leasecontract). Verkoper kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eender welke schade die niet in het appraisal rapport was vermeld, tenzij Verkoper bewust handelde of met ernstig wangedrag.

3.3 Het biedproces

Verkoper biedt Voertuigen aan volgens verschillende verkoopsmethoden en in verschillende verkoopkanalen. Alle Biedingen moeten deelbaar zijn door 100€ (of het equivalent van 100€ in lokale munt) en zijn netto (zonder BTW). Biedingen buiten de CRI toepassing worden niet

aanvaard. De Car Trader erkent en stemt ermee in dat door het plaatsen van een Bod op (een) Voertuig (en), hij verklaart, garandeert en overeenkomt dat:

- (i) hij ten volle bevoegd is om de transactie aan te gaan volgens huidige algemene voorwaarden;
- (ii) hij beschikt over de vereiste hoedanigheid om de transactie te kunnen sluiten;
- (iii) hij beschikt over de bevoegdheid om een Bod te kunnen plaatsen en de algemene gebruiksvoorwaarden aanvaardt om een overeenkomst tot aankoop van een Voertuig af te sluiten;
- (iv) elk Bod dat wordt gedaan op een Voertuig een onherroepelijk aanbod inhoudt om het Voertuig aan te kopen aan de geboden prijs, inclusief Car Trader fee en BTW, indien van toepassing.

Verkoper garandeert uitdrukkelijk geen enkel inzicht te hebben in het Biedingsproces, of om de mogelijkheid te creëren om de toegang tot Biedingen of Biedingsagenten te hebben.

3.3.1 Het gesloten Biedingsproces

In dit Biedingsproces kan de Car Trader zijn Bod invoeren zonder kennis te hebben van Biedingen van andere deelnemers. Het Bod moet worden afgehandeld vooraleer de veiling eindigt. Eens de veiling afgesloten, zal Verkoper de Biedingen beoordelen en het Voertuig toewijzen indien het hoogste Bod wordt aanvaard.

3.3.2 Het open Biedingsproces (online veiling)

In dit Biedingsproces kan de Car Trader een hoger Bod invoeren dan het op dat moment hoogste Bod. Eens de veiling afgesloten, zal Verkoper de Biedingen beoordelen en het Voertuig toewijzen indien het hoogste Bod wordt aanvaard.

Na elk uitgebracht Bod zal het hoogste Bod aan de Car Trader worden getoond. Als een manueel ingegeven Bod echter niet terug wordt getoond, betekent dit dat de Biedingsagent van een andere Car Trader onmiddellijk heeft overboden. De Car Trader kan de Voertuigen waarvoor hij het hoogste bod heeft, zien in de kolom "mijn hoogste Biedingen", andere Biedingen in de kolom "other Bids" en Voertuigen zonder een Bod in de kolom "overblijvende Voertuigen. De Car Trader kan de huidige status hernieuwen door op de 'refresh' knop te drukken of via de drie tabs te navigeren.

Indien een gelijk Bod wordt ingebracht via een Biedingsagent dan wordt het laatst ingegeven Bod beschouwd als hoogste Bod.

3.3.3 De vaste prijs lijst (met 'nu kopen' knop)

Via deze lijst kan de Car Trader een Voertuig aankopen door een simpele klik op de 'nu kopen' knop.

3.4 Evaluatie van de Car Trader

De Car Trader zal geëvalueerd worden op een correcte uitvoering en opvolging van betalingen, pick-up van Voertuigen en klachten. Bovendien zal ook rekening worden gehouden met het professionalisme tijdens de verschillende contacten met Verkoper en het eerbiedigen van de Ethische Code.

Als aan bovenstaande voorwaarden niet voldaan is of indien Verkoper hiervoor een andere belangrijke reden kan aanhalen, heeft Verkoper het recht om de Car Trader, tijdelijk of definitief,

niet meer te aanvaarden en het plaatsen van Biedingen te blokkeren, door blokkering van de toegang tot het CRI platform.

4. Sales

4.1 Verkoopsbevestiging

De verkoopsovereenkomst tussen Verkoper en de Car Trader zal tot stand komen bij ontvangst van de bevestiging tot verkoop vanuit Verkoper, echter onder de ontbindende voorwaarde dat zowel de aankoop prijs als alle andere verschuldigde bedragen door de Car Trader betaald zullen worden, via bankrekening, uiterlijk vijf werkdagen na de datum van ontvangst van de Verkoopsbevestiging. Indien de betaling niet tijdig werd ontvangen, behoudt Verkoper zich het recht om de toegang tot het CRI platform te blokkeren en de Car Trader uit te sluiten voor toekomstige transacties.

4.2 Factuur

Verkoper zal de factuur zonder verwijl opmaken voor het toegewezen Voertuig. Op deze factuur zal de verkoopprijs, Car Trader fee en het lokale BTW tarief vermeld worden. Indien de Car Trader niet BTW-plichtig is in het land van de verkoop, zal de factuur worden opgemaakt zonder BTW, voor zover dit is toegelaten door lokale BTW wetgeving. Indien, voor gelijk welke reden, de vereiste documenten niet tijdig aan Verkoper worden geleverd, wordt een factuur inclusief BTW aangemaakt, zonder verwijl te betalen zonder enige aftrek of vertraging. In sommige gevallen kan Verkoper een “garantie” vragen ter waarde van het BTW bedrag totdat de Car Trader de export documenten heeft opgeleverd. Verkoper betaalt de “garantie” terug na ontvangst van alle vereiste en correct ingevulde exportdocumenten

4.3 Betaling van het Voertuig

Het totale bedrag, zoals vermeld op de factuur, dient betaald te worden binnen de gestelde termijnen. Alle betalingen moeten gebeuren via bankoverschrijving.

4.4 Ontbinding van de verkoop

Verkoper biedt aan de Car Trader de mogelijkheid om het Voertuig te inspecteren op de plaats van levering. De Car Trader zal het Voertuig steeds grondig inspecteren en controleren of alle boorddocumenten aanwezig zijn.

Indien het Voertuig niet beantwoordt aan de informatie over het Voertuig op het CRI Platform en/of het Voertuig meer Unfair Wear and Tear schade heeft dan wat werd vastgesteld in het expertiserapport en/of het Voertuig een technische schade vertoont die niet werd vermeld op de aanbod lijst, dan is de Car Trader gerechtigd om dit als klacht te rapporteren aan Verkoper, voor zover het een wezenlijke schade betreft. Elke klacht zal gericht worden aan het Verkoper kantoor van het land van verkoop. Indien er geen overeenstemming kan bereikt worden, heeft Verkoper steeds het recht om de verkoop te annuleren. Eventuele kosten die reeds werden gemaakt aan het Voertuig, kunnen nooit het voorwerp uitmaken van een terugbetaling door Verkoper.

5. Levering van het Voertuig

5.1 Plaats van levering en openingsuren

De plaats waar het Voertuig zich bevindt, zal steeds tijdens het biedproces worden vermeld. Informatie met betrekking tot adressen en openingsuren zijn beschikbaar op de Website. De Car Trader zal het Voertuig komen ophalen op deze locatie. Het Voertuig zal overhandigd worden

aan de Car Trader bij ontvangst van de betaling van de verkoopprijs en van eender welk bedrag dat Car Trader verschuldigd is.

5.2 Documenten

Verkoper zal het Voertuig afleveren met alle vereiste officiële documenten en het aantal sleutels zoals vermeld in het “appraisal” rapport.

5.3 Aanvaarding van het Voertuig

Indien het Voertuig werd geleverd aan de Car Trader en er geen klachten werden geregistreerd binnen 72 uur na ophaling van het Voertuig, zal Verkoper ervan uitgaan dat de Car Trader het Voertuig volledig heeft aanvaard.

5.4 Benodigde documenten voor export

De Car Trader zal ervoor zorgen dat hij beschikt over alle vereiste documenten voor export en dat deze in overeenstemming zijn met de lokale BTW wetgeving. De vereiste documenten kunnen worden gevonden op de Website.

6. **Overmacht**

Geen enkele partij zal aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de niet-uitvoering van de verplichtingen uit onderhavige overeenkomst indien deze niet-uitvoering te wijten is aan een geval van overmacht of een belemmering bij wet. Partijen komen overeen dat volgende zaken beschouwd zullen worden als overmacht (lijst is niet exhaustief): stakingen, natuurrampen, oorlogen, opstanden, brand en interventies door burgerlijke of militaire overheden.

7. **Vertrouwelijkheid**

De Partijen komen overeen om de inhoud van deze overeenkomst niet aan derden kenbaar te maken. Alle uitgewisselde data en informatie zullen enkel gebruikt mogen worden in het kader van de uitvoering van huidige Overeenkomst. De Car Trader erkent dat de toegekende gebruiksnamen en paswoorden persoonlijk zijn en niet-overdraagbaar aan derden, op straffe van beëindiging van de Overeenkomst.

8. **Toepasselijk recht en geschillenbeslechting**

Indien één of meerdere van de bepalingen uit huidige Overeenkomst of uit iedere andere overeenkomst tussen de Partijen niet meer van kracht zouden zijn, zal dit geen invloed hebben op de overige bepalingen of overeenkomsten die ten volle van kracht blijven.

Elke geschil over de geldigheid, interpretatie en uitvoering van deze Overeenkomst zal uitsluitend beslecht kunnen worden door de bevoegde rechtbanken in het land van Verkoper. Op deze Kaderovereenkomst is het recht van toepassing, zoals vermeld in de addenda. Het VN-Verdrag inzake de Internationale Verkoop van Goederen is niet van toepassing.

In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van huidige Kaderovereenkomst en deze van de Addenda, zullen de bepalingen van deze Kaderovereenkomst voorrang hebben, voor zover zij niet strijdig zijn met het toepasselijke recht.

9. **Duurtijd en beëindiging van de Overeenkomst**

De duurtijd van onderhavige Overeenkomst bedraagt (1) één jaar vanaf haar uitvoering. Na deze periode zal de Overeenkomst telkens jaarlijks stilzwijgend worden verlengd, behoudens opzeg door één der Partijen, uiterlijk (15) vijftien dagen voorafgaand aan de jaarlijkse einddatum, door

middel van een aangetekend schrijven met ontvangstbevestiging.

10. Ethische Code

Verkoper past de hoogste standaarden toe met betrekking tot integriteit, openheid, correctheid, betrouwbaarheid and sociale verantwoordelijkheid.

De hoogste ethische en morele standaards zijn ook van toepassing op Verkoper, zo is het haar ondermeer verboden:

- om wagens te verkopen buiten de gewone verkoopskanalen
- om wagens te verkopen onder de marktprijs
- om ongewone of gunstige voordelen te ontvangen
- om wagens aan te bieden met gemanipuleerde kilometerteller
- om wagens aan te bieden die nog niet aangekocht werden (veilinghuizen vallen niet onder deze regel)

De Car Trader zal op geen enkele wijze medewerkers van Verkoper benaderen met de bedoeling om een overeenkomst te sluiten en/of informatie trachten te bekomen die zou kunnen helpen bij het aankopen van een Voertuig.

Verder zal alle informatie over Verkoper of haar medewerkers in geen geval mogen worden doorgegeven aan een concurrerende Car Trader of leasingmaatschappij.

Giften, geschenken of voordelen onder welke vorm dan ook zijn enkel toegestaan indien deze duidelijk en ontegensprekelijk aanvaard zijn in de context van internationale standaarden van ethisch gedrag. Giften van meer dan € 200 moeten schriftelijk worden goedgekeurd door de directe verantwoordelijke van de ontvanger.

Deze ethische code is van toepassing voor een onbepaalde duurtijd. Er zullen geen bijkomende mondelinge overeenkomsten gemaakt worden.

11. Eerdere overeenkomsten

Alle eerdere overeenkomsten, zowel schriftelijk als mondeling, en alle eerdere briefwisseling tussen Partijen die verband houdt met het onderwerp van deze Overeenkomst, voor inwerkingtreding van huidige Overeenkomst, worden tenietgedaan door huidige Overeenkomst.

12. Addenda

Alle getekende addenda bij deze Kaderovereenkomst vormen hiervan een ondeelbaar geheel.

13. Addendum tot de Verkoper Basisovereenkomst -Versie LeasePlan Belgium (LPBE) – 14 maart 2011

Dit document is een bijlage van LeasePlan Belgium (LPBE) bij de LeasePlan Corporation Verkoper basisovereenkomst.

Het bepaalt de specifieke voorwaarden onder dewelke een Car Trader de door LeasePlan Belgium aangeboden Voertuigen kan kopen.

13.1 LPBE Biedingsregels

13.1.1 Geldigheid van een Bod

Elk Bod, uitgebracht voor een Voertuig, blijft gedurende vijf werkdagen geldig. Eens deze periode voorbij is de Car Trader niet meer gebonden het Voertuig aan het uitgebrachte Bod aan te kopen.

LPBE zal altijd het recht behouden om Voertuigen voor verkoop aan te bieden via andere verkoopkanalen, zelfs aan private personen (bijvoorbeeld aan de bestuurder van een Voertuig van een leasing contract).

13.1.2 Verkeerde Biedingen

Elke Car Trader is gebonden aan zijn Bod voor de periode zoals aangegeven in 13.1.1. Mocht blijken dat hij een foutief Bod heeft ingebracht (bv. door de invoer van een verkeerd kenteken), kan hem door LPBE een boete en een administratiekost van € 300,00 (zonder BTW) aangerekend worden voor de verbetering van het verkeerde Bod.

In geval van laattijdige betaling van het Voertuig, heeft LPBE het recht om de Car Trader te blokkeren om nog verder deel te nemen aan volgende Biedingsprocessen.

13.2 LPBE BTW regels

13.2.1 BTW Regel – Binnen de Europese Unie

Omwille van BTW redenen moet de verkoop van een Voertuig ondersteund worden door een order bevestiging en met een geldig CMR document, of met een vrachtbrief of een getekend pick-up document.

13.2.2 BTW Regel – Buiten de Europese Unie

De Europese wetgeving, evenals de lokale BTW instanties verplichten LPBE zoveel als mogelijk BTW fraude tegen te gaan. Voor de activiteit van Voertuig remarketing, betekent dit het volgende:

- LPBE dient steeds te kunnen bewijzen dat elk verkocht Voertuig effectief de laatste grens van de Europese Unie heeft overschreden en dat het geëxporteerd is buiten de Europese Unie.
- LPBE heeft een "Verklaring van Export – EX1" van het Voertuig nodig. Om er zeker van te zijn dat LPBE dit document ontvangt, is LPBE verplicht om een garantie aan te rekenen aan een niet-Europese Unie Car Trader, ten belope van het BTW bedrag. In principe krijgt de Car Trader deze garantie terug van zodra LPBE de "Verklaring van Export" heeft ontvangen.

De LPBE BTW Regel van toepassing in de praktijk:

- Indien een Car Trader, residentie hebbend buiten de Europese Unie, regelmatig Voertuigen koopt bij LPBE, dan behoudt LPBE een initieel bedrag aan BTW als een toekomstige garantie om op die manier te veel administratie in het terugstorten van internationale BTW betalingen te vermijden.
- Bijgevolg zal LPBE continu het totaal uitstaande volume aan aankopen van een Car Trader opvolgen. Indien de globale omzet van het total aantal gekochte Voertuigen (buiten de

Europese Unie) verhoogt en stabiel blijft over een langere periode, dan zal LPBE een bijkomende BTW garantie aan de Car Trader vragen vooraleer de gekochte Voertuigen vrij te geven.

13.3 Betaling van het Voertuig

De betaling van het Voertuig zal niet later dienen te gebeuren dan vijf dagen na factuurdatum. Indien geen betaling werd ontvangen binnen deze termijn, zal LPBE nalatigheidintresten aanrekenen vanaf de zesde werkdag. Deze facturen zullen op maandbasis worden opgemaakt en verstuurd.

Daarenboven heeft LPBE het recht om bij niet tijdige betaling de Car Trader uit te sluiten van verdere deelname aan de LPBE CRI toepassing

Alle betalingen dienen via bankoverschrijving te gebeuren. Cash betalingen of andere vormen van betalingen zijn niet toegelaten.

13.4 Ophaling van het Voertuig

De ophaling van een aangekocht Voertuig is onderworpen aan de volgende bepalingen:

- In België: na betaling van het volledige koopbedrag, inclusief BTW
- Binnen de EU: na betaling van het volledige koopbedrag, exclusief BTW en een **order bevestiging**
- Buiten de EU: na betaling van het volledige koopbedrag, inclusief BTW

LPBE zal de Car Trader via e-mail een afhaalvolmacht toesturen zodat de Car Trader hiermee de machtiging bekomt om het Voertuig op te halen op de LPBE Car Remarketing site. De openingsuren staan vermeld op de afhaalvolmacht of op de website: www.carnext.be.

Ophaling van het Voertuig is niet mogelijk zonder het vertonen van de afhaalvolmacht. De verkoopfactuur zal tegelijkertijd met de sleutels en alle officiële documenten worden overhandigd op het moment van ophaling.

De Car Trader zal het Voertuig binnen de vijf werkdagen, gerekend vanaf factuurdatum, ophalen op de site van de LPBE Car Remarketing.

13.5 Aanvaarding van het Voertuig

LPBE biedt de Car Trader de mogelijkheid om het Voertuig te inspecteren op de LPBE Car Remarketing site. De Car Trader zal steeds een gedetailleerde inspectie uitvoeren, alsook een volledigheidscntrole van het van de officiële documenten en het aantal sleutels. Ontbrekende documenten, sleutels en/of opties of accessoires dienen te worden gerapporteerd aan LPBE Car Remarketing vooraleer het Voertuig de LPBE site verlaat. Geen enkele klacht in dit verband zal worden aanvaard van zodra het Voertuig de site heeft verlaten.

Wanneer het Voertuig aan de Car Trader is afgeleverd, en er binnen de twee werkdagen geen klacht werd ontvangen na ontvangst van het Voertuig, gaat LPBE ervan uit dat de Car Trader het Voertuig volledig aanvaardt. Geen klacht (technisch of schade gerelateerd) zal na deze periode worden aanvaard.

Elke klacht dient schriftelijk te gebeuren. Een schadeklacht dient te worden ondersteund door foto's. Een klacht betreffende een technisch probleem moet vergezeld zijn van een bestek. LPBE Car Remarketing aanvaardt voor alle klachten enkel de kosten van wisselstukken, niet deze van werkuren. Zoals aangegeven in artikel 4.4 zal LPBE Car Remarketing het recht hebben om de verkoop te annuleren in geval er geen overeenkomst kan worden bereikt over het bedrag van de klacht.

13.6 Vertrouwelijkheid

Partijen verklaren zich akkoord om deze overeenkomst niet publiek te maken. Alle gegevens en informatie die tussen Partijen wordt uitgewisseld zullen enkel in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst plaatsvinden.

Partijen erkennen dat de gebruikerscode en paswoorden persoonlijk zijn en niet verder toewijsbaar, onder opschortende voorwaarde van deze Overeenkomst.

De Car Trader gaat ermee akkoord geen gegevens, foto's of elke andere informatie van Voertuigen die via LPBE te koop worden aangeboden, voor eigen commerciële doeleinden te gebruiken. Bij inbreuk op deze verplichting, zal de Car Trader de toegang tot de LPBE CRI toepassing worden ontzegd totdat de foto's en/of de andere informatie werden verwijderd. Een tweede overtreding betekent het definitief ontzeggen van de toegang tot de LPBE CRI toepassing.